

Energiemanagement actieplan

23 maart 2019



Datum: 23 maart 2019

Paraaf directie:

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Reductiedoelstellingen	4
2.1	Scope 1 “10% in 3 jaar t.o.v. 2016”	4
2.2	Scope 2 “5% in 3 jaar t.o.v. 2016	4
2.3	Scope 3 “5% in vijf jaar t.o.v. 2017	4
3.	Plan van Aanpak	5
3.1	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1	5
3.2	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2	5
3.3	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 3	6
3.4	Projecten met gunningsvoordeel	6
3.5	Informatiebehoefte	6
3.6	Monitoring en meting	6
3.7	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	6
4.	Deelname aan- en initiatie van initiatieven	7
4.1	Lopende/nieuwe deelnames initiatieven	7
4.2	Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames	7
5.	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	8
5.1	Algemene beschrijving verantwoordelijkheden	8
5.2	Maatregelen 2019	8
5.3	Initiatieven	8



1. Inleiding

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van Gebr. Schouls beschreven, zoals vastgesteld door de directie.

Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energiebeoordeling en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden in het Energie beoordelingsverslag.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie beoordelingsverslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

De directie van Gebr. Schouls heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

2.1 Scope 1 “10% in 3 jaar t.o.v. 2016”

- De reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
 - Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
 - Verwarming.
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
 - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

2.2 Scope 2 “5% in 3 jaar t.o.v. 2016

- De reductiedoelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.
 - Bij de inkoop van elektriciteit is de doelstelling om op de projecten groene energie in te kopen

2.3 Scope 3 “5% in vijf jaar t.o.v. 2017

- De reductiedoelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Beton toepassen welke geschikt is voor hergebruik.
 - Deelname initiatieven (o.a. Convenant Netwerk Betonketen Alphen ad Rijn).

3. Plan van Aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2017 t/m 2019 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

Recentelijk heeft SKAO de maatregelenlijst gepubliceerd. Naast ondergenoemde maatregelen gelden de maatregelen in de maatregelenlijst, beschikbaar via de website van SKAO. Tevens een rapport van de maatregelen als bijlage bijgevoegd bij dit document.

3.1 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- **CO2 zuinigere voertuigen aankopen (doorlopende actie)**
 - Deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
 - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
 - Vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, vrachtwagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materiaal of materieel zoals Hybride, A of B labels of Euro 6.
 - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten.
 - CO₂ reductie c.a. 5%.

- **Campagne bewustwording (jaarlijkse aandacht)**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂-uitstoot;
 - De investering is gering ten opzichte van de hoeveelheid medewerkers die betrokken worden;
 - Deze maatregel heeft betrekking op de voor Gebr. Schouls grootste emissiestroom;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van 4-8%;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energie besparingen op kantoor en op de werkplaats. Vanaf 2017 zal elk halfjaar gecommuniceerd worden over de reductie van CO₂-uitstoot en energiebesparende maatregelen. Communicatie zal bestaan uit één van de volgende middelen, nieuwsbrief, toolbox, mailing van periodieke beoordeling, etc.

- **Band op spanning (continu)**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
 - Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn;
 - Deze maatregel kost tijd voor communicatie, kosten ongeveer € 500,00.

3.2 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- **Campagne bewustwording medewerkers**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit en gas;
 - Besparing van het energieverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit en gas op kantoor;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;
 - Publicaties in de e-mail of via meetings, Geen kosten verbonden aan deze publicaties, wel tijd is benodigd, geschatte tijd: 4 - 8 uur per publicatie. Ongeveer 2 publicaties per jaar.
 - CO₂ reductie c.a. 1%.

3.3 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 3

- **Gebruik maken van recyclebaar beton**

- Deze maatregel heeft betrekking op het verminderen van nieuwe productie van beton;
- Deelname initiatieven (.a. Convenant Netwerk Betonketen Alphen ad Rijn);
- CO2 reductie c.a. 1%.

3.4 Projecten met gunningsvoordeel

De projecten met een gunningsvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
Geen		

3.5 Informatiebehoefte

Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere CO₂-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.

Overige informatie ten aanzien van de CO₂ Prestatieladder en duurzaam ondernemen wordt vergaard bij diverse lidmaatschappen bij Bouwend Nederland, KAM-adviseur Nederland en SKAO.

3.6 Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Gebr. Schouls heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek (halfjaarlijks) de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt. Voor meer informatie, zie de Periodieke Rapportages.

3.7 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de energiemanager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving opgenomen in Hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan.

4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven

In het Energie beoordelingsverslag is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO₂ reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

4.1 Lopende/nieuwe deelnames initiatieven

- Lidmaatschap branchevereniging Bouwend Nederland;
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche;
 - Nieuwsbrief verschijnt diverse malen per jaar;
 - Organiseert bijeenkomsten.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen van de CO₂ Prestatieladder;
 - Nieuwsbrief verschijnt diverse malen per jaar;
- Deelname Duurzaam GWW
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis.
 - Organiseert bijeenkomsten
- Lidmaatschap MKB Infra
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche;
 - Nieuwsbrief verschijnt diverse malen per jaar;
 - Organiseert bijeenkomsten.
- Deelname Convenant Netwerk Betonketen Alphen ad Rijn
 - Deelname zal leiden tot het verminderen van de CO₂ uitstoot van beton;
 - Vergroten gebruik recyclebaar beton;
 - Organiseert bijeenkomsten;
 - Initieert samenwerkingsverbanden.
- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland"
Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Gebr. Schouls BV en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

4.2 Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In de directiebeoordeling wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard:

5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen Gebr. Schouls:

- Organisatie:
 - Directie;
 - CO₂-coördinator, dhr. J. van Santen.

5.2 Maatregelen 2019

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven. Een specificatie van de maatregelen is opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

Maatregel	Verantwoordelijke	Planning	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
CO2 zuinigere voertuigen	Directie	Afweging per auto	Continu proces	Financiering
Materieel Hybride	Directie	Afweging per machine	Juni -2019	Toolboxmeeting
Monitoring bandenspanning	CO ₂ -coördinator	Continu	Continu proces Directe terugkoppeling naar bestuurders	Toolboxmeetings Nieuwsbrief Werkplek-inspecties
Monitoring brandstof gebruik	CO ₂ -coördinator	Continu	Continu proces Jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	

5.3 Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
KAM-adviseur Nederland	CO ₂ coördinator	2016 – 2020	€ 150,00 per jaar Bijeenkomsten 8 – 10 uur per jaar
Duurzaam GWW	CO ₂ coördinator Directie	2015 - 2020	8 – 10 uur per jaar Bijeenkomsten
Convenant Beton	G. Tuin (Directie)	2019 -	Bijeenkomsten