BETONPRIJS 2017

Nominaties

inhoud

	pag
Voorwoord	**1**
Algemene beschouwing jury	1
Het beoordelingsproces	1
Algemeen oordeel	2
Betonprijsdiner 2017	**3**
Genomineerden Betonprijs 2017	4
Categorie Bruggen & Viaducten	5
Categorie Natte waterbouw	6
Categorie Woningbouw	8
Categorie Utiliteitsbouw	10
Categorie Uitvoering	12
Categorie Betontechnologie	14
Categorie Restauratie/reparatie	16
Categorie Constructief ontwerp	17

Voorwoord

De Betonvereniging nodigt om de twee jaar deelnemers uit om in te schrijven voor de Betonprijs. In 2017 organiseert de Betonvereniging alweer de 20e editie van de Betonprijs. Voor de Betonprijs komen bouwwerken in aanmerking die in Nederland of, in het buitenland, door Nederlandse bedrijven zijn gerealiseerd en waarbij de goede eigenschappen van het bouwmateriaal beton op bijzondere wijze tot uiting komen. Als voorwaarde dat de betreffende bouwwerken in gebruik zijn genomen tussen augustus 2015 en 15 augustus 2017 en door Nederlandse bedrijven zijn gerealiseerd.

Wij zijn verheugd om de **nominaties voor de Betonprijs 2017** bekend te maken middels deze brochure.

Voor de Betonprijs 2017 zijn er 83 projecten ingezonden.
Het aantal inzendingen per categorie:

Sectorale prijzen

- Bruggen & Viaducten	23
- Natte waterbouw	4
- Woningbouw	19
- Utiliteitsbouw	24

Thematische prijzen

- Uitvoering	31
- Betontechnologie	25
- Restauratie/reparatie	12
- Constructief ontwerp	44

Algemene beschouwing jurering

Het beoordelingsproces

Deze keer waren er 83 inzendingen voor de Betonprijs. Blijkbaar is na 40 jaar de belangstelling voor deze prijs onverminderd groot. Sinds jaar en dag worden er met beton prachtige, stoere, brutalistische gebouwen en krachtige waterbouwkundige bouwwerken gerealiseerd. Maar het materiaal leent zich ook voor juist heel gevoelige, haast tedere gebouwen en elegante constructies. Deze diversiteit in karaktereigenschappen heeft de jury niet onberoerd gelaten, getuige de nominaties die hier worden gepresenteerd.

De jury heeft zich grondig voorbereid om tot een definitieve keuze van de genomineerden te komen. Ruim voor de plenaire bijeenkomst heeft elk jurylid zich individueel kunnen oriënteren op de inzendingen. Foto's, tekeningen en bijbehorende toelichtingen zijn aan een ieder beschikbaar gesteld. Bij de behoefte aan meer dan de aangeboden informatie hebben diverse gerelateerde websites, google maps of een enkele keer een bezoek ter plaatse, uitkomst geboden.

Tijdens de plenaire sessie is er uitgebreid en zeer intensief gediscussieerd. De kwaliteit van de ingezonden projecten was hoog.
De diversiteit aan expertise binnen de jury hielp om de exacte kwaliteit van de projecten te doorgronden. Meerdere male verschoven projecten van plaats in de rangorde, om uiteindelijk in redelijke consensus hun definitieve plaats te veroveren.

Waar de jury tegen aanliep was het grote aantal categorieën waar men voor in kon zenden. Vele inzenders stuurden een project tegelijkertijd in voor verschillende categorieën. En dat is ook begrijpelijk want er zijn sectorale categorieën en thematische categorieën. Maar vaak is een inzending ingestuurd voor een sector juist interessant door een voortreffelijke thematische kwaliteit. De jury heeft op enig moment maar zelf bepaald in welke categorie een project het best kon worden geplaatst en heeft de Betonvereniging geadviseerd dit voor een volgende keer anders in te richten.

Met zo'n brede samenstelling van de jury, is het onvermijdelijk dat sommige leden bij ingezonden projecten in meer of mindere maten betrokken waren. Uiteraard is dit op voorhand gemeld en hielden deze leden zich buiten de discussie over het betreffende project.

De jury heeft met elkaar een leerzaam en inspirerend proces doorlopen.

Algemeen oordeel

Het is goed om te zien dat de markt weer aantrekt. Uit het grote aantal inzendingen blijkt dat het Nederlandse landschap de afgelopen twee jaren weer flink op de schop is genomen. Van grote woningbouwcomplexen tot "kleine" betonnen "basaltblokken", van volledig opgeknapte krakkemikkige charmante betonbruggen tot kolossale monumentale "land-art-achtige" waterdoorlaat-viaducten, bouwend Nederland is weer in beweging. En dat met dikwijls een grote innovatieve slagkracht, die ook in het buitenland niet onopgemerkt blijft.

Deze vernieuwing in de betontechniek en – technologie manifesteert zich in prachtige waterdichte betonbouwwerken, nieuwe afzinktechnieken, 3D-geprinte betonconstructies en ultra-hoge-sterkte beton. Helaas bleef het thema duurzaamheid bij deze lichting van de inzendingen voornamelijk onderbelicht, op een groot woningbouwproject volledig bekleed met zonnepanelen na. Het zou mooi zijn als daar toch meer intrinsieke aandacht voor komt.

Wat wel opvalt is dat er steeds meer aandacht is voor de schoonheid van onze civieltechnische bouwwerken. Zijn evidente constructies als vanzelf al vaak mooi, steeds meer wordt er getracht de elegantie van het krachtenspel in te zetten voor de esthetiek van het gebouw. Zie de verschillende genomineerde bruggen en verkeersgebouwen. En soms leidt die behoefte aan schoonheid tot een aandoenlijke liefde voor het materiaal beton opgesierd met decoratieve elementjes of tot een uiterste krachtsinspanning om zo dun mogelijk te construeren.

Ook werd de jury geconfronteerd met prachtige inzendingen waarin het materiaal beton nauwelijks manifest was en daarom minder geschikt om in aanmerking te komen voor de betonprijs. Deze projecten werden helaas terzijde gelegd op een enkeling na die vanwege haar maatschappelijk belang en gepresenteerde samenhang van verschillende projectonderdelen in aanmerking kwam voor een eervolle vermelding.

De jury heeft genoten van de hoge kwaliteit van de inzendingen.

Op 13 november tijdens het betondiner zullen de winnaars en de eervolle vermelding bekend gemaakt worden.

De jury voor de Betonprijs 2017

- Han Westelaken, Architecten aan de Maas (voorzitter)
- Jack Amesz, Den Haag
- Job Dura, Dura Vermeer
- Jan Peeters, Fibercore
- Walter Spangenberg, ABT
- Klaas van Breugel, TU Delft
- Nina Janssen, Qceas
- Jan Fokkema, Neprom
- Peter Nuiten, Rendon Advies (VBR)
- Marloes van Loenhout, VolkerInfra
- Reinald Top, Zwarts & Jansma Architecten
- Wiepkje van den Burg-de Rooij, Betonvereniging (secretaris)

Bekendmaking winnaars Betonprijsdiner 2017

Woensdag 15 november 2017 om 18.00 – 22.30 uur
Hulstkampgebouw te Rotterdam

Tijdens het Betonprijsdiner op woensdag 15 november aanstaande, zullen de winnaars in de verschillende categorieën bekend worden gemaakt. Het diner vindt plaats aan de vooravond van de jaarlijkse Betondag en zal worden gehouden in het Hulstkampgebouw.

Het Hulstkampgebouw is een rijksmonument aan de Maaskade in Rotterdam. Het is een gezichtsbepalend pand aan de noordzijde van het Noordereiland. De Rotterdamse architect Jacobus Pieter Stok ontwierp het in 1888 in Neorenaissancestijl. Kenmerkend is het gebruik van rode baksteen, versierd met witte banden en ornamenten.

Deze feestelijke bijeenkomst is voor iedereen toegankelijk.
U hoeft niet zelf een project te hebben ingediend. Daarnaast wordt het Betonprijsdiner ook bezocht door vertegenwoordigers van de ingediende en genomineerde projecten.
Te midden van een bijzonder gezelschap, bent u getuige van de overhandiging van de Betonprijzen.

Het programma van deze feestelijke avond

18.00 uur	ontvangst met champagne
18.45 uur	aanvang diner
20.30 uur	bekendmaking en uitreiking winnaars van de 20e Betonprijs 2017 door Han Westelaken, Architecten aan de Maas
22.30 uur	Einde Betonprijsdiner 2017

Het Betonprijsdiner is de perfecte combinatie van het nuttige met het stijlvolle aangename. Het is dan ook een ideale gelegenheid uw beste relaties, uw meest gewaardeerde medewerkers of uw vertrouwde samenwerkingspartner(s) eens extra te belonen.
Aanmelden voor het Betonprijsdiner is mogelijk via onze website www.betonprijs.nl

Genomineerden Betonprijs 2017

Er zijn 21 projecten genomineerd voor de Betonprijs 2017.
Projecten worden genoemd op volgorde van datum van inzending.

In de categorie Bruggen & Viaducten
- **Natuurbrug Zeepoort, Overveen**
- **Catharinabrug, Leiden**

In de categorie Natte waterbouw
- **LNG zeesteiger Duinkerken**
- **Hoogwatergeul Veessen – Wapenveld**
- **GBF Windmolenfundatie, Noordzee**

In de categorie Woningbouw
- **De Verkenner, Utrecht**
- **Villa K6**
- **Villa X**

In de categorie Utiliteitsbouw
- **RAI parkeergarage, Amsterdam**
- **Werelds grootste fietsenstalling, Utrecht**
- **Musis Sacrum, Arnhem**

In de categorie Uitvoering
- **Farringdon station, London**
- **Thialf Heerenveen**
- **Parkeergarage Lammermarkt, Leiden**

In de categorie Betontechnologie
- **Ultraslanke hybride trap hoofdkantoor ABT, Velp**
- **Toepassing dunne betonplaten, Eindhoven**
- **3D Fietsbrug, Gemert**

In de categorie Restauratie/reparatie
- **Groot onderhoud Lingebrug, Geldermalsen**
- **Renovatie Velsertunnel, Velsen-Zuid**

In de categorie Constructief ontwerp
- **Tafelbrug Zuid- en Noordhorn**
- **Noordzeebrug, Groningen**

Natuurbrug Zeepoort, Overveen

Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland
Architect: wUrck
Constructeur: Ballast Nedam D&E
Aannemer: Ballast Nedam Infra BV
Uitvoerende partij beton: Ballast Nedam Infra BV

Jury rapport

De Natuurbrug Zeepoort is een zeer elegante brug die op een prachtige manier is ingepast in het landschap. De vloeiende beweging van het dek verwijst naar de duinen en hij lijkt zelfs op te gaan in de duinbermen. De aansluiting van de slanke kolommen en het dek en de patronen aan de onderzijde van het dek zijn fraaie details van het geheel. Er is dan ook veel aandacht geweest voor de bekisting in de uitvoering om de vloeiende vorm, het dubbelgekromde dek en de patronen op de onderzijde van het dek te realiseren.

Catharinabrug, Leiden

Opdrachtgever: Gemeente Leiden
Architect: DP6 architectuurstudio
Constructeur: Pieters Bouwtechniek
Aannemer: Gebr. Schouls
Uitvoerende partij beton: Hi-Con

Jury rapport

De Catherinabrug is een elegante slanke brug die een belangrijke verbinding vormt in het stadshart van Leiden. Een zeer complexe brug in zowel uitvoering als ontwerp, vanwege de continu doorgang van scheepsverkeer, de elegante S-vorm en het dubbelgekromde dek. De technologie die is toegepast, prefabdelen in UHSB verbonden met natte knopen, is hoogstaand en geeft hier een passend antwoord op.

LNG zeesteiger Duinkerken

Opdrachtgever: Dunkerque LNG
Constructeur: Cofiva ingénierie
Aannemer: EMCC
Uitvoerende partij beton: Haitsma Beton B.V.

Jury rapport

Hoogwaardige prefab betononderdelen vinden hun weg naar het buitenland. Waar door hoge kwaliteitseiseisen voor een grote LNG-steiger een Franse energiereus in Duinkerken kiest voor Hollandse kwaliteit. Waar de betonconstructie niet alleen zware marine omstandigheden moet weerstaan; ook de overslag van LNG stelt hoge eisen aan de constructie. Bijvoorbeeld doordat in geval van lekkage de constructie bestand moet zijn tegen extreem lage temperaturen. De relatief grote transportafstand van de hoogwaardige prefab ele-menten vanuit Nederland, bijna vanzelfsprekend over water, bleek meer dan de moeite waard.

Hoogwatergeul Veessen - Wapenveld

Opdrachtgever: Waterschap Vallei en Veluwe
Architect: ZUS
Constructeur: VolkerInfra en Van Hattum en Blankevoort
Aannemer: Combinatie IJsselweide (Boskalis & Van Hattum en Blankevoort)
Uitvoerende partij beton: Van Hattum en Blankevoort

Jury rapport

Tegengesteld aan onze lange traditie van water tegenhouden wordt het water dit keer doorgelaten, als onderdeel van het programma Ruimte voor de Rivier, waarbij met een betere doorstroming van het rivierwater de kans op overstromingen wordt verlaagd. Twee bruggen van 800 m lang aan de uiteinden van de hoogwatergeul zijn tevens waterinlaat, respectievelijk uitlaat. De beide bruggen zijn in samenwerking van constructeur en (landschap)architect prachtig in de uiterwaarden van de IJssel ingepast en voegen een nieuwe monumentale vorm toe aan ons rivierenlandschap. Op een manier waarbij natuurlijke en agrarische functies behouden blijven en zelfs worden versterkt.

GBF Windmolenfundatie

Opdrachtgever: EDF Energy
Constructeur: BAM Infraconsult
Aannemer: BAM Infra en Nuttall JV
Uitvoerende partij beton: BAM Infra en Nuttall JV

Jury rapport

De 'Gravity Base Foundation' levert een nieuwe toepassing van een techniek waar Nederland in de wereld beroemd om is: afzinken. Niet voor de winning van fossiele brandstoffen, zoals ooit eerder is gedaan, en ook niet voor tunnels deze keer. Wel voor duurzame wind energie winning op zee. Met omstandigheden die op volle zee met stroming en golven uitdagend zijn voor plaatsing. Zonder de noodzaak om op zee te heien en met een concept dat na de levensduur verwijderd kan worden zonder noemenswaardige sporen achter te laten. Een prachtige innovatie die laat zien waar Nederland sterk in is.

De Verkenner, Utrecht

Opdrachtgever: Mitros
Architect: Mei architects and planners
Constructeur: Pieters Bouwtechniek
Aannemer: Era Contour
Uitvoerende partij beton: Hi-Con en Decomo
Andere betrokkenen: Royal Tichelaar

Jury rapport

Dit in opdracht van corporatie Mitras gerealiseerd wooncomplex is maatschappelijk van groot belang. De zorgvuldigheid waarmee het gebouw is ontwikkeld en gerealiseerd, kan alleen als alle betrokken partijen, opdrachtgever, architect en aannemers, dezelfde ambitie hadden: een kwalitatieve impuls geven aan de naoorlogse wijk Kanaleneiland. Zij zijn hier uitermate in geslaagd, getuige de constructief intelligente gekleurde betonnen dragende gevelelementen en de mooie uitkragende balkons, maar ook de 13000 keramische tegels met dichtregels.

Villa K6

Opdrachtgever: Particulier
Architect: V8 architects Rotterdam
Constructeur: Pieters Bouwtechniek
Aannemer: Meijer Bouw
Uitvoerende partij beton: K & N Betonwerken
Andere betrokkenen: Schöck Nederland

Jury rapport

Deze charmante villa toont de liefde van de architect voor het materiaal beton. Nu eens niet worden de innovatieve ontwikkelingen van beton gepresenteerd maar juist de ambachtelijke mogelijkheden.
De in laagjes gestorte betonelementen tonen een zachte nuancering en vieren het materiaal als natuurproduct. De gietijzeren schelp-ornamenten en holle centerpenknopen maken het geheel buitengewoon sympathiek.

Villa X

Opdrachtgever: Particulier
Architect: Barcode Architects
Constructeur: B2CO
Aannemer: C.J.M. van Engelen
Uitvoerende partij beton: C.J.M. van Engelen
Andere betrokkenen: Installatie advies:
Bloem Installatieadvies
Bouwkundig advies:
Bureau Bouwkunde
MTD Landschapsarchitecten

Jury rapport

Deze modernistische villa met een plattegrondopzet van een subtiele grote eenvoud doet de romantiek van de amerikaanse villabouw uit de jaren vijftig enigszins herleven. De eenvoudige aan weerszijden naar binnen gebogen langsgevels versterken de relatie met het landschap. Het meerder malen gepolijste beton in zwarte kleur harmonieert uitstekend met de grote glasvlakken in de gevel. De materialisering en detaillering in zijn perfectie ondersteunen deze eigentijdse uitstraling.

RAI parkeergarage, Amsterdam

Opdrachtgever: RAI Amsterdam
Architect: Benthem Crouwel Amsterdam
Constructeur: Bartels Ingenieurs voor Bouw & Infra
Aannemer: Aan de Stegge Twello
Uitvoerende partij beton: Veluwe Beton en Holcon

Jury rapport

Twee wokkels vormen overdag en ook's avonds het nieuwe gezicht van RAI aan de A10. Opvallend aan het ontwerp is de flexibele inzetbaarheid van de eerste verdiepingsvloer. De jury heeft grote bewondering voor de heldere eenvoud van het ontwerp en de zorgvuldige uitwerking van het concept tot in elk detail. Dit is letterlijk een wervelend parkeergebouw met kwaliteit op alle schaalniveaus.

Werelds grootste fietsenstelling, Utrecht

Opdrachtgever: Gemeente Utrecht
Architect: Ector Hoogstad Architecten
Constructeur: Royal HaskoningDHV
Aannemer: BAM
Uitvoerende partij beton: Geelen Beton Posterholt B.V.en OBI

Jury rapport

Van stalling in de stad naar stad in de stalling. Het aanbrengen van fietsenstallingen rondom OV-infrastructuur vormt een steeds grotere opgave. Vanwege de beperkte ruimte rondom de knooppunten worden deze stallingen deels ondergronds, en in dit geval onderpleins, aangebracht.
De jury heeft grote bewondering voor de wijze waarop de onderpleinse ruimte onderdeel uitmaakt van de openbare ruimte.

Musis Sacrum, Arnhem

Opdrachtgever: Gemeente Arnhem
Architect: van Dongen – Koschuch Architects & Planners
Constructeur: Vandelaar *(uitvoeringsfase)*
Aronsohn *(t/m definitief ontwerp)*
Aannemer: Mertens bouwbedrijf
Uitvoerende partij beton: Mertens bouw en Granito beton

Jury rapport

De uitbreiding vormt een bijzonder paviljoen met respect voor het park en het bestaande monument. De uitbreiding maakt een geslaagde relatie met het park, waarbij het concept tot in detail zorgvuldig is uitgewerkt. Er wordt een rustig beeld gecreëerd, waarbij het schoonbeton naadloos aansluit bij andere materialen. Het totale ensemble, een virtuoos muziek-paviljoen in het park, is werkelijk schitterend.

Farringdon station, London

Opdrachtgever: Crossrail en London Underground
Architect: Grimshow London
Constructeur: Ingenieursbureau J.J. Udding
Aannemer: BFK BAM Ferrovial Kier
Uitvoerende partij beton: mbX en Concrete Valley
Andere betrokkenen: Sorba Projecten bv

Jury rapport

De geringe stel mogelijkheden en toleranties gedurende de uitvoering, de dubbel gekromde elementen en de grote zorg besteed aan de individuele elementen zelf maken dit project bijzonder. Het project bestaat uit diverse betonnen gevel- en plafondelementen die van complexe aard zijn. Er is voldaan aan de strenge esthetische, akoestische en constructieve eisen. Voor het project is een bijzondere en specifiek betonmengsel ontwikkeld zonder wapening en met glasvezelwapening.

Thialf Heerenveen

Opdrachtgever: Ballast Nedam
Architect: Zwarts & Jansma architecten
Constructeur:
Aannemer: Heddes Bouw & Ontwikkeling
Uitvoerende partij beton: Van Berlo Bedrijfsvloeren B.V.

Jury rapport

De uitdaging van het realiseren van een zeer vlakke vloer vormt de kern van dit bijzondere project. De combinatie van uitdagingen zoals de hoge vlakheid eisen, het integreren van de grote koelleidingen, de draaicirkel in het werkveld en het storten in 1 dag maakt het een uitvoeringstechnisch complex en uitdagend project.

Parkeergarage Lammermarkt, Leiden

Opdrachtgever: Gemeente Leiden
Architect: JHK Architecten
Constructeur: Royal HaskoningDHV
Aannemer: Combinatie Parkeergarages Leiden
Dura Vermeer - Besix
Uitvoerende partij beton: Combinatie Parkeergarages Leiden
Dura Vermeer - Besix
Andere betrokkenen: Franki Grondtechnieken,
BAUER Funderingstechniek,
DISA International,
Cementbouw /Bekaert, Inventec,
Verboon Maasland, Hoclon en Zublin

Jury rapport

De combinatie van de diverse ontwerptechnische-, constructieve- en uitvoeringsrisico's maakt dit project bijzonder. Een bijzonder element vormt daarbij de diepte van de garage en de wijze waarop deze waterdicht gemaakt is, denkende aan de waterdichte kuip, aansluiting diepwanden en onderwaterbeton vloer. Ook de combinatie van beton en prefab beton en de binnenstedelijke locatie en de cilindervorm maakt het project uitvoeringstechnisch complex.

Ultraslanke hybride trap hoofdkantoor ABT, Velp

Opdrachtgever: ABT bv
Architect: JHK Architecten
Constructeur: ABT bv
Aannemer: Cornelissen Bouw
Uitvoerende partij beton: Romein Beton
Andere betrokkenen: Si-X

Jury rapport

Deze ultraslanke hybride trap illustreert de mogelijkheden van zelfverdichtend ultra hoge sterkte beton. Met een betondikte van circa vijf centimeter overspant de trap een afstand van bijna zes meter. Een elegante verbinding met de glazen balustrade waarmee de totale constructie steviger wordt, zorgt voor een doeltreffend constructief en esthetisch samenspel tussen beton en glas. Het geheel straalt eenvoud en vakmanschap uit en ontleent daaraan zijn schoonheid.

Toepassing dunne betonplaten, Eindhoven

Opdrachtgever: Ippel betonbouw
Architect: FDN
Constructeur: FDN
Aannemer: FDN Construction
Uitvoerende partij beton: De Jongsbeton - Maarssen
Andere betrokkenen: ENCI en Mebin

Jury rapport

Voor de renovatie van de Zeelsterbrug bij Eindhoven zijn geprefabriceerde dunne (40 mm) elementen van ultra hoge sterkte beton (C200) toegepast. Vanwege de hoge sterkte en stijfheid van de elementen kon worden bespaard op gewicht en was versterken van de bestaande fundering niet nodig. De besparing op materiaal leidde tot een reductie van de CO_2 footprint met 30% ten opzicht van een alternatief in traditioneel beton C30/37).

3D Fietsbrug, Gemert

Opdrachtgever:	Provincie Noord-Brabant
Architect:	Witteveen+Bos
Constructeur:	BAM Infraconsult en Witteveen+Bos
Aannemer:	BAM Infra
Uitvoerende partij beton:	Weber Beamix
Andere betrokkenen:	TU Eindhoven, Dywidag, Bekaert en Verhoeven Timmerfabriek

Jury rapport

Printen van beton behoort tot een van de nieuwe technieken voor het vervaardigen van betonelementen. BAM Intra Nederland en de TU Eindhoven hebben de printtechniek toegepast voor de innovatieve oplossing van een 3D-geprinte voorgespannen betonnen fietsbrug bij Gemert. De fietsbrug is acht meter lang, drie-en-een-halve meter breed en negentig centimeter dik en is opgebouwd uit elementen die later aan elkaar zijn gelijmd en voorgespannen.
Het project illustreert de mogelijkheden van de printtechniek alsook het resultaat van samenwerking tussen bedrijven en universiteit.

Groot onderhoud Lingebrug, Geldermalsen

Opdrachtgever: Provincie Gelderland
Aannemer: Van Gelder B.V.
Uitvoerende partij beton: Hegeman Bouw Chemie B.V.
Andere betrokkenen: Adviseur: Movares Nederland B.V.

Jury rapport

Doel van de renovatie van de bijna 80 jaar oude betonnen boogbrug in Leerdam was het behouden van de monumentale waarde van deze brug en het verlengen van de levensduur van met name het rijdek met tenminste 25 jaar. Door toepassing van glasvezel stekwapening kon de wapening in het rijdek weer voldoende lang van een beschermende betondekking worden voorzien. De jury waardeert de inspanning om met moderne middelen en materialen dit type monumentale constructies, ondanks de zwaarder geworden belastingen, toch op een veilige en verantwoorde wijze voor de toekomst te behouden.

Renovatie Velsertunnel, Velsen-Zuid

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Constructeur: Combinatie HYACINT v.o.f.
Aannemer: Combinatie HYACINT v.o.f.
Uitvoerende partij beton: Combinatie HYACINT v.o.f.

Jury rapport

Het renoveren van een 60 jarige tunnel volgens de eisen van de hedendaagse Landelijke Tunnelstandaard vormde een enorme uitdaging, met name vanwege de belangrijke functie die deze tunnel heeft in het hoofdwegennet. De jury heeft waardering voor de technische uitwerking en voor de verbeteringen die in de tunnel zijn aangebracht, voor het handhaven van de karakteristieke lichtroosters (wybertjes) en ventilatieroosters (hyacinten), alsook voor de wijze waarop de verwachte maatschappelijke overlast van een dergelijk ingrijpend project tot een minimum is beperkt.

Tafelbrug Zuid- en Noordhorn

Opdrachtgever: Provincie Groningen
Architect: Provincie Groningen
Constructeur: Provincie Groningen
Aannemer: MBS *(bestekdeel 1)*
Uitvoerende partij beton: MBS Kelderbouw

Jury rapport

Bij dit project zijn door middel van af te zinken caissons op ingenieuze wijze robuuste landhoofden gecreëerd.Op deze wijze is van de nood een deugd gemaakt. De lokale omstandigheden gaven niet de mogelijkheid gebruik te maken van beproefde methodes (als een fundering op palen of het maken van een bouwput met damwanden). Door middel van het caisson wordt perfect ingespeeld op de lokale grond omstandigheden en wordt direct een robuust landhoofd gemaakt, bestand tegen aanrijdbelastingen. De verdere uitvoering van het caisson, deels met onderwaterbeton munt ook uit in logische ontwerpkeuzes gekoppeld aan vakmanschap in ontwerp en uitvoering.

Noordzeebrug, Groningen

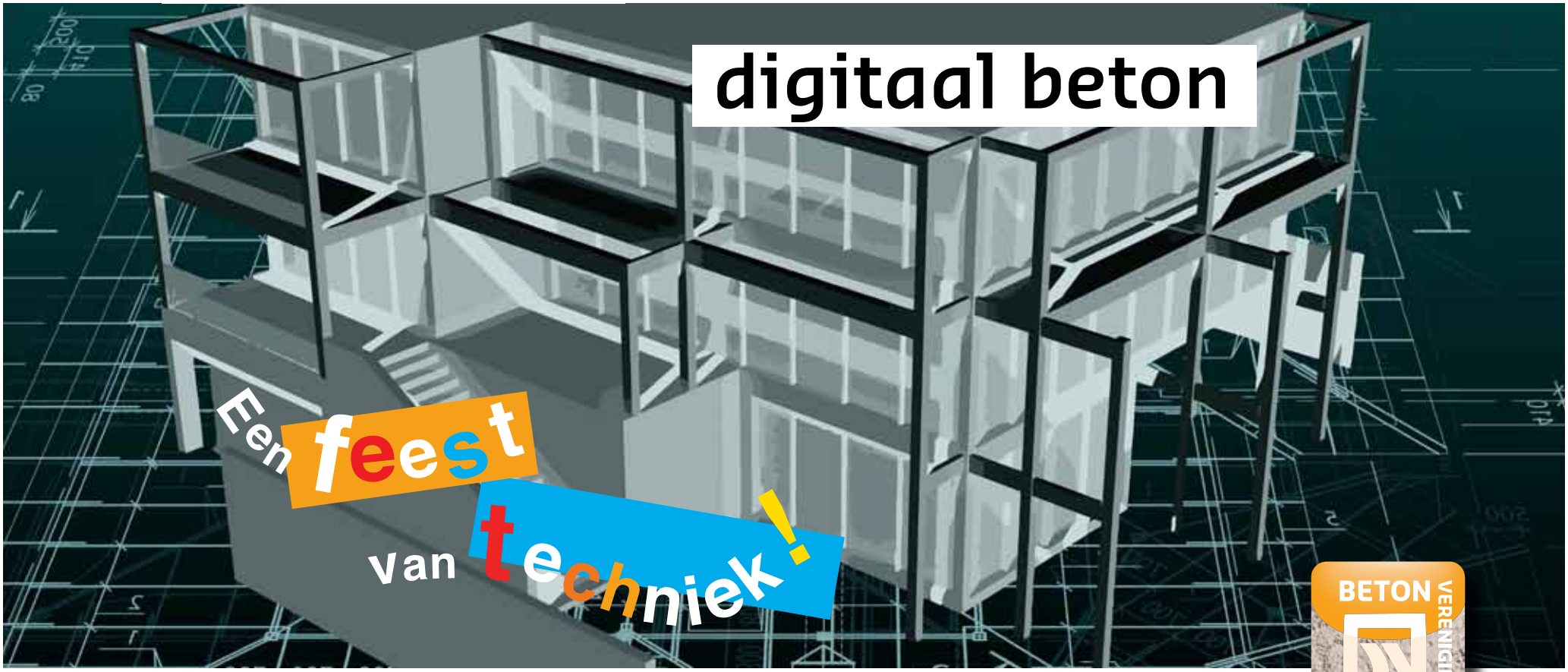
Opdrachtgever: Provincie Groningen
Architect: bureau NOLff
Constructeur: Wagemaker
Aannemer: Van Spijker Infrabouw
Uitvoerende partij beton: Van Spijker Infrabouw

Jury rapport

Bijzonder bij deze brug is het bouwen van de brug boven op een bestaande brug. De oude brug fungeerde als tijdelijke bekisting. Het constructief ontwerp is slank gehouden in voorgespannen beton en er is bijzondere aandacht voor duurzaamheidsaspecten. Naast maximaal hergebruik is de CO2 uitstoot geoptimaliseerd, tevens is getracht materiaal maximaal te besparen. Dat geldt voor het materiaal van het nieuwe dek maar zeker ook voor de tijdelijke voorzieningen. Het oude brugdek is gesloopt na het verharden van het nieuwe dek.

Betondag 2017

de derde donderdag in november



De Betondag op 16 november 2017 in de Doelen Rotterdam, wordt een hele bijzondere en feestelijke editie.

Het is de 60e Betondag van de Betonvereniging, die 90 jaar bestaat. De Betonprijs wordt voor de 20e keer uitgereikt en de ENCI Studieprijs aan studenten zelfs voor de 40e keer.

90 jaar Betonvereniging 1927 -2017

Het grootste eendaagse evenement van de bouw in Europa, dat ook dit jaar weer wordt gehouden in De Doelen te Rotterdam, trekt jaarlijks zo'n 3.000 bezoekers. Om 15.00 uur wordt er in Arena Blauw een presentatie gehouden van de winnende projecten van de Betonprijs 2017 door jury voorzitter Betonprijs 2017, Han Westelaken.

Het thema van de Betondag 2017 dit jaar is Digitaal Beton. Digitaal bouwen, met nieuwe ontwikkelingen en technieken, neemt de laatste jaren een enorme vlucht. De hele dag door zijn er interessante lezingen en presentaties van spectaculaire bouwprojecten, waarbij vooral de digitalisering van de bouw centraal staat. Door de groei van de bouw, is er ook weer steeds meer behoefte aan (jonge) talenten. De Betondag speelt hierop in met meet & greets en een 'beton-banenmarkt', waarmee we werkgevers en (toekomstige) werknemers op verschillende plekken bij elkaar brengen.

Ter ere van ons jubileum hebben wij een bijzonder middagprogramma georganiseerd. De start van dit middagprogramma is om 14.00 uur met bij de ontvangst een heerlijke high tea in de Willem Burger Foyer. Om 15.00 uur begint een modepresentatie dat wordt verzorgd door onder andere één van Nederlands bekendste couturiers: Addy van den Krommenacker en een whisky proeverij in casino ambiance.

In tegenstelling tot voorgaande jaren gaan we dit jaar wat langer door, tot 20.30 uur in plaats van 18.00 uur.

Bijzonder feestelijk **jubileumprogramma**

Nog meer dan voorgaande jaren wordt de 60e Betondag een bijzondere dag van leren, ontmoeten en genieten. Omdat we tevens de 20e Betonprijs en de 40e ENCI Studieprijs uitreiken, pakken we dit keer groots uit. Zo is er op diverse locaties live muziek en kunnen de deelnemers genieten van een walking dinner.

Meer informatie en aanmelden voor het Betonprijsdiner, de Betondag 2017 en/of het jubileumprogramma is mogelijk door middel van bijgevoegd aanmeldingsformulier of via onze website: www.betonvereniging.nl.

Genomineerden
Betonprijs 2017
Bruggen & Viaducten
Natte waterbouw
Woningbouw
Utiliteitsbouw
Uitvoering
Betontechnologie
Restauratie/reparatie
Constructief ontwerp

Meer informatie over de Betonprijs is te verkrijgen via:

Betonvereniging
Buchnerweg 3 Tel: 0182-539 233
2803 GR Gouda fax: 0182-537 510
Postbus 411 betonprijs@betonvereniging.nl
2800 AK Gouda www.betonvereniging.nl